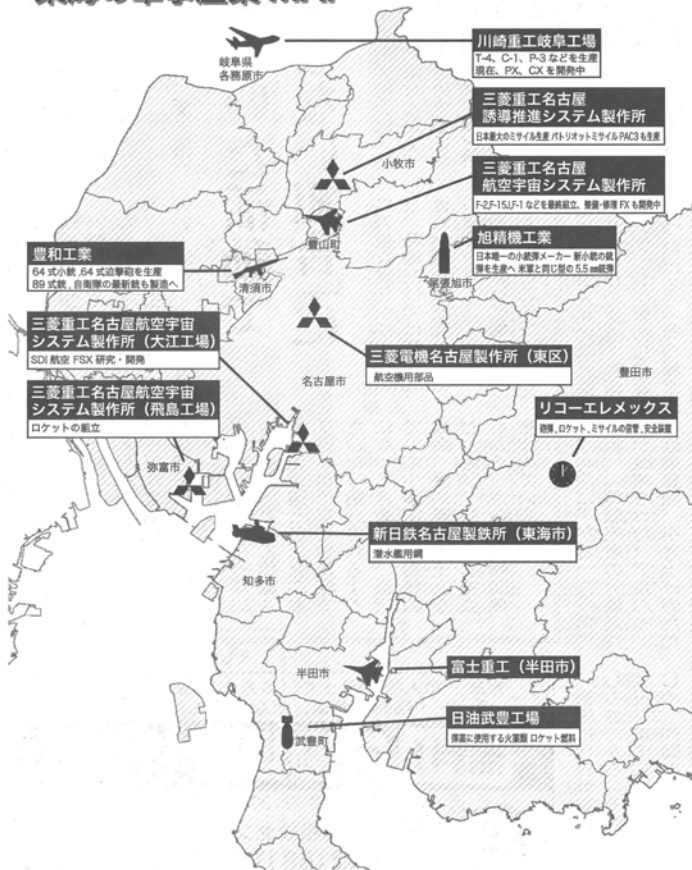


こんな愛知県政 黙っていいのか!?

愛知が軍事産業の拠点へ— “戦争する国づくり”は企業利益のため

東海の軍事産業 MAP



資料：愛知県平和委員会より



三菱重工小牧南工場を見ながら「ここが拠点になれば住民の反対運動がおこるだろう」と尾中労連議長の望月敦さん(左)。真ん中は矢野創さん、手前は西岡久男さん。

7月1日、安倍内閣は官邸を包囲する国民の叫びをよそに、「集団的自衛権の行使」を閣議決定しました。これに先んじて4月には「武器輸出三原則」を撤廃し、輸出自由化する新原則（防衛装備移転三原則）を決定しており、「戦争する国づくり」への動きは急速にすすんでいます。

政財官一体で共同 開発・生産を示唆

武器輸出三原則が47年ぶりに見直され、輸出入に向けた動きが強まっています。新原則（防衛移転三原則）が閣議決定された間もない4月3日には、防衛省が「防衛生産・技術基盤戦略案」を提示。戦略の中で、「政府主導の下、積極的、戦略的に国際共同開発・生産などの装備・技術協力を推進」としており、

官民一体で武器輸出を促進する方針を示しています。東海地域は、日本最大の軍事産業地帯であり、三菱重工や川崎重工などの戦闘機や輸送機などが輸出の対象となっています。中でもこの地域で重要なのは新鋭戦闘機F35の問題です。戦略ではF35に関して「国内企業の製造参画を戦略的に推進し、将来的にアジア、太平洋地域の維持・整備拠点を接地することも視野に関係国と調整する」としています。

「集団的自衛権行使」が後押し

この拠点として、かつてF15戦闘機などの製造や組み立てなどを行っていた三菱重工小牧南工場（愛知県豊田町）におかれることが予想されています。

企業が「死の商人」 に変わっていく

三菱重工は、戦前からゼロ戦などの航空機や護衛艦、戦車、ミサイルなどを生産してきました。航空自衛隊小牧基地の西側に構える「名古屋航空宇宙システム製作所小牧南工場」では、次世代戦闘機A1X（先進技術実証機）が現在つくられており、F35の整備も「おそらくこの間」で報道されています。これは、「武器輸出三原則」のしびりがあつたため、これまで販売先は国内の自衛隊が中心で、全体の売上げの1割にも満たない額でした。対してランキン

グ第1位のロッキードマーチン社（アメリカ）は約3600億ドルと膨大な儲けを上げています。平和委員会事務局長の矢野創さんは、企業が「死の商人」に変わってしまう可能性を示唆し、「集団的自衛権の行使が閣議決定された佈さの本質がこうしたところにある」と話します。

地域の運動で困難を 克服した経験いかし

さらに「軍事産業の拠点となることで平和が脅かされる懸念もあります。かつての戦争で「愛知時計や三菱の工場が攻撃されたように他国から狙われかねない」と春日井平和委員会事務局長の西岡久男さん。小牧基地と県営名古屋空港の位置づけが変わる可能性



戦闘機F35A（ウーキベディアより）

もあります。

小牧基地の周辺では、古くは米軍機あるいは自衛隊機の騒音・墜落事故などで地域住民が困難を強いられてきました。そうした中で、09年には航空祭でのブルーインパールの展示飛行をやめさせようと地域の労働組合や平和団体などの反対運動で断念させた実績もあります。国民の命を脅かす「憲法違反の悪行」を次々とすすめる安倍政権に反対し、「戦争する国づくり」に反対の世論を広げることが必要です。

ねらいは

戦争と企業奉仕の人づくり

民報6/18

安倍自民党政権がすすめる「教育再生」のねらいは、ズバリ、「戦争する国」づくりとグローバル大企業の国際競争力強化に役立つ人材づくりです。県内で、安倍流の反動的な教育改悪の「地ならし」や「先取り」につながる動きが起きています。他方、教育の自主性を守り、ゆきとどいた教育をすすめる県民の運動が広がっています。

愛国心教育

安倍流の「愛国心」教育の特徴は、かつて日本がおこなった侵略戦争を「自衛戦争」と正当化し、集団的自衛権の行使など「海外で戦争する国」づくりをささえる若者づくりです。

異常な競争主義

安倍政権は、財界が求める「グローバル人材」育成のため、競争教育を徹底しようとしています。そのテコが「全国学力テスト」。各学校の平均点公表や学校ランキング、平均点以下の下位校の校長名公表で、「もっと競争せよ」とあおろうとしています。

道徳の教科化

安倍流の「教育再生」を推進する下村文科相は、戦前の「教育勅語」を「至極もつとも」とする復古主義者。教育勅語は、日本は天皇が支配する国という皇国史観の立場から国民を「臣民」と呼び、「一旦緩急あれば義勇公に報じ」と、参戦を国民に義務づけるものでした。

教育委員会制度改悪

教育委員会制度の改悪は、教育委員会を国と自治体首長の支配下におき、教育の国家統制をつよめるものです。そのねらいは、侵略戦争美化の「愛国心」教育や異常な競争主義を教育現場におしつけることです。

侵略美化の教科書を採択させるねらい

宮本たけし衆院議員が告発

日本共産党の宮本たけし衆院議員は、9日の衆院文部科学委員会で、「教育委員会」を改悪案は侵略美化の教科書を採択させることが狙いだ」と告発しました（写真）。

宮本氏は安倍晋三首相や下村博文文科相が2011年5月に教科書改善の会が開いたシンポジウムで、戦前の大本営国憲法を肯定し、現憲法の改定へ生徒を誘導する内容です。



また、戦前の大本営国憲法を肯定し、現憲法の改定へ生徒を誘導する内容です。

安倍「教育再生」

愛知―地ならしか、先取りか

神武天皇前面に

「万世一系」強調



名古屋青年会議所の集会で、日本は神武天皇が建国した神の国とのヒトオを上映。4月、名古屋

県内の動き

★トヨタ幹部を教育委員に招く

名古屋市の河村たかし市長は、ネットトヨタ名古屋社長を市の教育委員に任命しました。

同市長はかつて有名進学塾の経営者を教育委員に推し、市民から公教育の民営化や競争主義強化につながることを受け、断念したことがあります。

★右派議員が歴史教科

書で集会

右翼団体日本会議系の名古屋市長議員が議会棟内で、侵略戦争美化の歴史教科書の採用を求める集会を開きました。

河村市長も出席し、日本軍がおこなった南京虐殺事件を否定する立場の教科書採択を求める発言をおこなっています。

★中経連が「教育改革」を要求

財界団体の中部経済連合会は2月、「育成・供給される人材が企業

が求める人材像と乖離している」「企業のコストが増大している」として、グローバル人材育成重視の教育再編を求めています。

★県が道徳教育推進

愛知県の犬伏知事は新年度予算に道徳教育推進事業費約400万円を盛り込みました。

県立の8高校、2特別支援学校を道徳教育推進の研究指定校にしています。

★教育委改悪に連動

大村県政が昨年喜ばれに発表した愛知県の今

★中学生に戦闘訓練

2002年の学習指導要領改定で「総合的な学習の時間」が位置づけられて以後、自衛

隊体験学習が増えています。

6月1日に県民集会

愛知の教育関係者ら

でつくる「憲法と教育を守る愛知の会」は6月1日に「教育委員会制度改悪に反対する県民集会」を開きます。中嶋哲彦名古屋大学大学院教授（元大山市教育委員）が講演します。

午後2時から。会場は名古屋市政教育センター（名鉄「神宮前」地下鉄「伝馬町」下車）。問い合わせは愛知県高等学校教職員組合（052（261）8155）

外遊で武器売り込み

首相、新三原則を追い風に

安倍首相は武器の輸出を原則容認する防衛装備移転三原則を四月に閣議決定したのを受け、外遊の際などに友好国と武器輸出を含む軍事的な連携強化を進めている。新三原則はミサイル部品の米国輸出をめぐり初適用された。だが、審査基準が曖昧で、日本の技術が詰まったミサイルが米国から第三国に流出する可能性が明白になった。首相の動きにより、平和国家が要請する懸念は強まるばかりだ。

安倍首相は八日、オース

トラリアのアボット首相とキャンベラで行った首脳会談で、武器の輸出と共同開発を進めやすくなる協定を締結した。日本の優れた潜水艦技術をさらに向上させるため、将来の共同開発も見据えて研究を始める。就任後既に二回訪問したオーストラリアと親密な関係を築いているトルコとは、日本の最新鋭の10式戦車を念頭に、戦車用エンジンの共同開発を検討。条件が整わず、合意には至らなかったが、高性能との評価がある日本製の武器に関心を示す国は多い。

五月の欧州訪問では、英国と対生物・化学兵器防衛協定の共同開発・生産の推進を確認し、自衛隊と英軍が物資や輸送業務を提携し合う物品役務提供協定の交渉開始で合意。フランスとは警戒監視に使う無人潜水艦の共同開発を進める方針で一致した。

安倍政権は国内の軍需産業の振興と成長戦略の一環として位置づけ、国の補助金などを活用して、官民一体で武器の輸出と共同開発を推進する方針だが、日本の武器が紛争を助長する可能性も高まる。

新原則は厳格審査を掲げている。だが、ミサイルの

基幹部品の輸出は「米国が相手なのでわが国の安全保障に資する」とあっさり容認。米国から他国への輸出は原則日本の事前同意が必要だが、ライセンスを得て生産している企業が開発元に部品を納入する今回のような場合は例外扱いだ。

そもそも、日本が基幹部品の輸出を決める前に、米国の輸出を決定する前に、米

品は輸出を決定する前に、米

紛争国へ武器輸出可能に

政府 三原則転換の新指針案

4月24日

は、中国をけん制する狙いがある。首脳会談終了後、安倍首相は、官民合わせて政府開発援助（ODA）を含む三・五兆円規模の投資を実現すると表明した。両首脳は共同声明を発表。今後五年以内に日本の対インド直接投資を倍増させることや、インド産レアアース（希土類）の日本輸出でも合意した。軍事転用助長の恐れ、面、社説の面

原子力協定 早期妥結目指す

日本の原発のインド輸出を可能にする原子力協定では、首脳会談に先立ち、両首脳が少人数で協議。重要な進展があったとの認識で一致するとともに、早期妥結を目指すことを確認した。



↑ 中日 9/2

→ 中日 7/22

↓ 中日 2/24

武器輸出管理の新指針案

- 国際的な平和や安全の維持を妨げることが明らかな場合は輸出しない
- 輸出を認める場合を限定し厳格審査
- 目的外使用や第三国移転について適正管理が確保される場合に限定

武器輸出三原則 東西冷戦を背景に1967年、佐藤内閣が「我が国は、武器技術の輸出を認めない」という原則を打ち出した。安倍内閣は国家安全保障戦略で、新たな原則による一層の見直し方針を打ち出した。

拡大し歴代政権が踏襲。中

安倍政権が武器輸出政策の見直しに向け、従来の武器輸出三原則に代えて導入を目指す新たな指針案が分かった。三原則が禁輸先に明示していた「国際紛争の当事国」の項目を削除し、紛争国への輸出を事実上排除しない内容となっている。日本の武器・技術が国際紛争に用いられる道を開き、平和主義の理念を揺るがす大きな政策転換となる可能性がある。関連の面

新たな指針は①国際的な平和や安全の維持を妨げることが明らかな場合は輸出しない②輸出を認める場合を限定し厳格審査③目的外使用や第三国移転について適正管理が確保される場合に限定―が三本柱。

これに伴い、従来の三原則にあった共産圏や国際紛争の当事国やその恐れがある国への輸出を禁じる表現は盛り込まれない見通し。

この結果、新指針による具体的な禁輸対象は、従来の三原則にあった「国連決議による武器禁輸国」や、化学兵器禁止条約など国際条約に違反する国に限定される。

中学生 自衛隊体験

愛知県内の中学校で、自衛隊職場体験学習がおこなわれています。新日本婦人の会が学校や教育委員会に中止を申し入れています。同会のニュースによると、犬山市内では、犬山中学校と南部中学校の2年生が県内にある陸上自衛隊の駐屯地や航空自衛隊の基地に出かけ、隊員生活を体験しています。

隊員食堂で食事をする程度ではなく、中学生が「迷彩服を着て、顔にドーランを塗り、匍匐（ほふく）前進を体験した」と、戦闘訓

日米共同 戦闘訓練

米カリフォルニア州ペンデルトン海兵隊基地で遠征部隊と陸上自衛隊の共同訓練「鉄のこぶし」＝2014年2月9日（AFP＝時事）



県内著名人が「県民アピール」

愛知県弁護士会の元会長ら12氏は、安倍政権がめざす憲法解釈の変更による集団的自衛権の行使容認に反対するアピールを発表し、これを広く県民に伝える呼びかけ人、賛同人を募集しています。

発起人
天野鎮雄（俳優）、池住義憲（元・自衛隊イラク派兵差止訴訟の会代表）、内河一（弁護士）、梅村忠直（弁護士・元愛知県議会議員、

折出健一（愛知教育大学名誉教授）、木全和博（真宗大谷派宝泉寺住職）、頼綱和義（愛知県弁護士会元会長）、津田正夫（元NHKディレクター）、寺本康美（コープあいち顧問、野間美喜子（弁護士）、本秀紀（名古屋大学大学院教授、山田幸彦（愛知県弁護士会元会長）事務局川憲法と平和を守る愛知の会052（871）5433（愛知県労働組合総連合内・関さん）

県弁護士会元会長、俳優、教育学者、僧侶ら

集団的自衛権 行使容認 反対

中止申し入れ

練を受けています。瀬戸市では昨年度、水無瀬、南山、幡山の3中学校の生徒が自衛隊の職場体験

迷彩服を着て
ドーラン塗って

民報5/4

匍匐前進

「戦争する国」許さない

「海外で戦争する国を許すな」「解釈改憲を許さないぞ」県内の平和団体や労働組合などでつくる安保破棄諸要求愛知県実行委員会が4月24日、名古屋市内で集団的自衛権行使容認に反対する集会和デモ行進をおこないました。

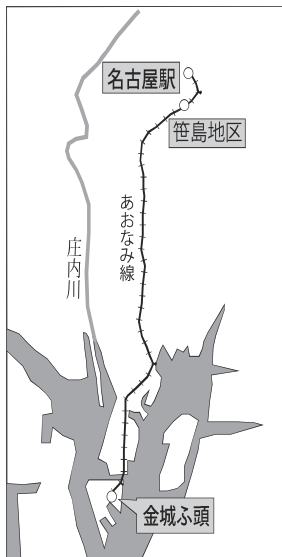
自由法曹団愛知支部幹事の長谷川一裕弁護士は「公務員には憲法擁護義務があるのに、安倍首相はひたすら改悪

名古屋市内でデモ



安倍政権の解釈改憲、集団的自衛権行使容認に反対するデモ行進＝4月24日、名古屋市中区

こんな愛知県政 大型開発 黙っとなっていいのか!?



地上34階、地下4階の大名古屋ビルディングの建設現場
■名古屋市中村区名駅三丁目。三菱地所所有



ウォッチング

革新県政の会
名古屋革新市政の会



民報3/4

名古屋駅・笹島・金城ふ頭

動きだす、無謀な開発

愛知県の河村名古屋市長は、リニア新幹線を起爆剤に大型開発へ暴走しようとしています。愛知の革新県政の会と名古屋革新市政の会は2月23日、来春の県知事選挙も見すえ、大型開発構想が出ている名古屋駅周辺と名古屋港金城ふ頭を現地調査しました。

ウォッチング前の説明会で、環境政策に詳しい中川武夫中京大教授が、JRがこんなリニア中央新幹線の環境アセスメントの問題点を指摘しました。

政財官で

日本共産党の林信敬氏は「政財官が仕掛人で、万博につくリニア開発狂騒曲を『オー」

「あかなみ線」

一行は、山口清明曰

「あかなみ線と呼ばれ

び上がりました。

先政治の問題点が浮か

び上がりました。

「リニア新幹線計画は撤回を」

リニア計画はズサンすぎる
中川武夫中京大教授
JR東海が出した環

境影響評価準備書は、



境への影響はつきりしません。自治体も審査に困っています。JR東海はリニアの事業を強行すべきではありません。

膨らむばかり
税金の浪費
山口清明名古屋市長



名古屋は大型開発事業に前のめりで、新

干線計画に反対し、撤

回を主張しています。

主な大型開発計画と問題点

名古屋駅	都市再生の名で超高層ビル建設が進められ、すでにミッドランドスクエアなど4つのビルに国費、県費合わせて66億4790万円の補助金が投入された。2027年のリニア中央新幹線開通を前提に、大名古屋ビルディング、JPタワー、JRゲートタワーの建設もすすんでいる。地下通路建設ではすでに名古屋駅から北へ向かう通路に約31億円の税金が投入され、来年度以降に約134億円かけて笹島交差点から南へ向かう「動く歩道、つきの通路が建設される。
笹島地区	「ささしまライブ24」は名古屋駅の南に広がる旧国鉄笹島貨物駅跡地を中心とした再開発エリア。2005年の愛知万博ではサテライト会場として利用された。最寄り駅はあかなみ線「ささしまライブ」駅。現在、愛知大学名古屋キャンパス、独立行政法人国際協力機構などの施設が完成し、中京テレビ放送の新社屋の移転、超高層ビル建設が予定。鉄道の下をくぐる都市計画道路「椿町線」が建設中で、同線の上にショッピングセンターが進出している。
金城ふ頭	名古屋港からの自動車積み出しなど物流の拠点で、国際展示場など集客施設が整備された。名古屋市は2007年、民間企業支援のためのモノづくり文化交流拠点構想を策定。2011年にはJR東海の「リニア・鉄道館」が名古屋市の土地無償貸与で開館した。さらに、幼児から小学生が対象の遊園地「レゴランド」が2016年開業予定。名古屋市はその基盤整備として、約5000台を収容する市営立体駐車場の建設を183億円かけて計画。

安倍自民 大村県政 需要無視の大型事業

西知多道路計画の無謀

安倍自公政権のもと、県内で需要を無視した大型事業の動きが加速しています。設楽ダム、リニア新幹線関連開発、高速道路、2本目滑走路、巨大架橋…。推進役は財界・大企業。どれも千億円から兆円の規模の巨大事業で、国と県など自治体の借金増大は必至です。需要無視ぶりを空港アクセスの西知多道路計画に見てみました。

民報5/25

1400億円



愛知県が計画している西知多道路は、東海市・常滑市間約19キロの自動車専用道路。事業費1400億円の巨額道路です。

空港利用減少

西知多道路の最大目的は、中部国際空港への高速アクセス。しかし、同空港の利用は、2005年の開港以降、旅客でも貨物でも減少。旧名古屋空港のそれらを下回る状況です。

財界要望

大村知事の愛知県と大企業中心の財界団体・中部経済団体連合会は連名で、中部国際空港の2本目滑走路の整備と西知多道路の建設をセットで政府に陳情しています。

愛知の空港問題に詳しい林信敏元県議は「滑走路やアクセス

道路が足りないから空港利用が減っているのではない。需要の実態です。今後の人口減少を見込めば、2本目滑走路も西知多道路も不要です」と断言します。

常滑市では「空港が来れば税収が増えて福祉が充実する」と、借金で道路建設やニュータウン開発を行いました。財政が悪化しています。

日本共産党の西本まさ常滑市議は「臨空都市への企業進出も地代や固定資産税の減免を伴うもので地域経済にメリットはない」と強調。幼稚園・保育園の統廃合やごみ収集の有料化など住民サービス削減・住民負担増の事例を報告しました。

革新県政の会 空港周辺を視察

財政悪化、住民にツケ

常滑市

来月2月の愛知県知事選に候補者を擁立し県民本位の県政実現をめざす革新県政の会は4月27日、中部国際空港(常滑市)を視察する「県政ウォッチング」を行い、県の無謀な開発を痛感しました。

県企業庁が企業進出をあてにして造成した「中部臨空都市」(空港島と対岸部)の広大な空き地に草が茂る様子に参加者から驚きと怒りの声があがりました。

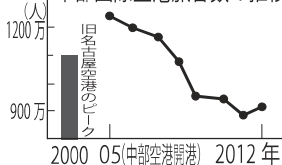
常滑市では「空港が来れば税収が増えて福祉が充実する」と、借金で道路建設やニュータウン開発を行いました。財政が悪化しています。

日本共産党の西本まさ常滑市議は「臨空都市への企業進出も地代や固定資産税の減免を伴うもので地域経済にメリットはない」と強調。幼稚園・保育園の統廃合やごみ収集の有料化など住民サービス削減・住民負担増の事例を報告しました。

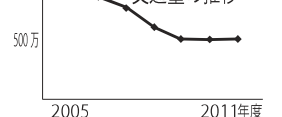


西知多産業道路の現況。西知多道路は東海市新玉町・知多市では、西知多産業道路を片側3車線に拡幅。知多市以南は盛土橋道の自動車専用道路を新設する計画。5月15日、東海市・横須賀インターチェンジ付近

中部国際空港旅客数の推移

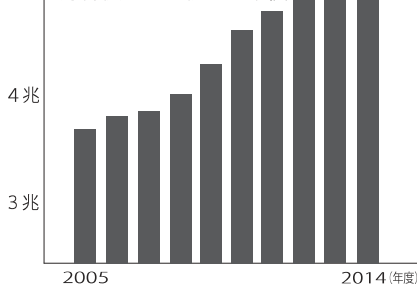


中部空港連絡道路 交通量の推移



愛知の空港問題に詳しい林信敏元県議は「滑走路やアクセス

万博後 増え続ける県債



名鉄「りんくう常滑」駅前から空港対岸部(前島)の空き地を視察する「県政ウォッチング」の一行。4月27日、常滑市

経営破たん リニモ

民報3/2

県がリニモに血税23億円をつぎ込みます。借金の肩代わりです。話ががちがいます。自力返済できるはずではなかったか。日本共産党はリニモの計画段階から「経営破たん」の危険を警告していました。同党の県議会復帰が必要です。

計画時から
警告出されていた

過大予測

本共産党でした。万7000人前後しか同党の愛知県委員会と県議団は2001年8月、当時の神田知事にリニモ建設計画の白紙撤回を申し入れていました。地下鉄が丘駅の乗降客数が1日200人の利用を見込み、285億円の借金も自力で返済するつもりでした。万博開催は1日当たり5万人以上の利用がありましたが、翌年

県、新たに23億円投入

愛知県などは、2008年度からリニモの赤字穴埋めのため、総額約115億円を出資してききました。万博開催は1日当たり5万人以上の利用がありましたが、翌年

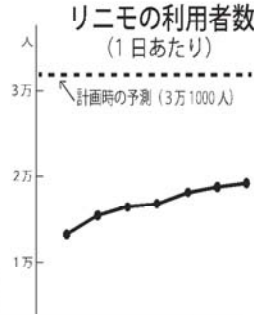
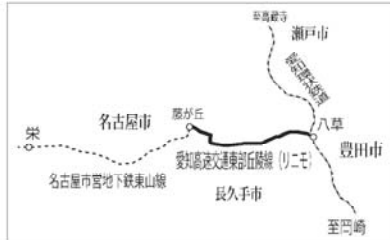
桃花台線・あおなみ線

自民党政権がすすめる大型開発と一体の第3セクター交通会社の経営が破たんしています。採算計画はごまかし同然でした。共産党が需要の過大予測を追及しています。【桃花台線】名鉄小牧・桃花台ニュータウン間の新交通路線。総事業費313億円。1991年開業。利用者は予測を大幅に下回り、赤字が累積。県や小牧市が巨額の税金投入で経営支援。2006年路線の廃止。【あおなみ線】名古屋駅・金城ふ頭間で運行。建設費928億円。2004年開業。利用者は予測の半分以下。名古屋市や県が巨額支援。赤字経営で「あかなみ線」と呼ばれる。

愛知万博 走るパビリオン



長久手市内を走行中のリニモ。後方は愛・地球博記念公園駅



社 同 5 名 大 す 万 約 屋 0 0 む て
出 市 古 村 万 9 万 0 0 車
： 市 市 市 市 市 市 市 市 市 市

2014年(平成26年)8月30日(土曜日)

ラグーナに77億円投資

愛知県、集客へ周辺整備

愛知県蒲郡市の複合観光施設「ラグーナ蒲郡」を核にした地域活性化のため、県は新たに計七十七億円を投じて商業用地開発や道路整備に乗り出す方針を固めた。このうち用地購入費など計四十二億円を盛り込んだ補正予算案を県議会九月定例会に提出する。

億円で買い取って三セクの経営改善につなげる。また、蒲郡市の要請を踏まえ、蒲郡市は、ラグーナ

ラグーナ蒲郡は、県を筆「自動車も出資する第三セクター株主に蒲郡市やトヨタ自の「蒲郡海洋開発」が二〇〇一年に開業したが、遊休地の開発分譲が進まず財

ンボスによる事業運営で集客力が高まると見込み、本年度に二億円、さらに今後数年間で三十五億円を投じ渋滞対策などに充てる。大村秀章知事は事業継承後の記者会見で「東三河を代表する観光拠点となるには、県としてインフラ整備、特に道路の整備が不可欠」と述べていた。

浪費と環境破壊

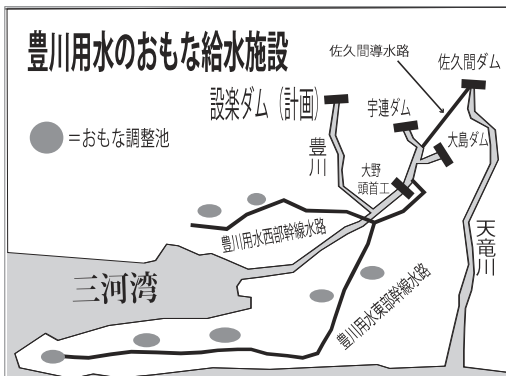
設楽ダムは必要ない

浪費と自然破壊の大型ダム計画に反対する国民的世論の高まりの中、「コンクリートから人へ」を掲げ2009年に政権に就いた民主党。しかし同党は、ダムの「再検証」を始めたものの、ハツ場ダム(群馬県)の建設容認に転換し国民を裏切りました。

意見を求めています。これに対し、同知事は意見表明を保留しています。この背景には設楽ダム建設に反対する県民の運動があります。復活した自公政権の公共事業バラマキ政策のもと、自民党などダム推進勢力は県に、計画の継続賛成の意見表明を迫っており、設楽ダムをめぐる情勢は緊迫しています。あらためて設楽ダムの問題点を見てみました。

設楽ダムについても、国土交通省中部地方整備局は検証結果としてダム建設継続の原案をまとめ、大村秀章知事に

中止の世論大きく



過大な予測

設楽ダム計画は国の直轄事業。高さ129メートルの重力式コンクリートダムで、建設費は2070億円。関連事業をふくめると3000億円を上回ります。そのうち、愛知県の負担は約1400億円と巨額です。設楽ダムの有効貯水量9200万トンのうち、600万トン(7%)を水道用水にあてる計画ですが、水需要見通

利水改善

水道用水の水利権を買い取る形になる愛知県営水道の負担は152億円。県営水道が「売れない水をかかえて、経営が悪化すれば、水道料金値上げとなって県民にツケが回ることになります。

自然破壊

設楽ダムの有効総貯水容量の65%に当たる6000万トンが「流水の正常な機能維持」のための容量。豊川の正常な流量を維持し、河川環境を保全するのが目的といわれます。環境運動のメンバー

河川改修で

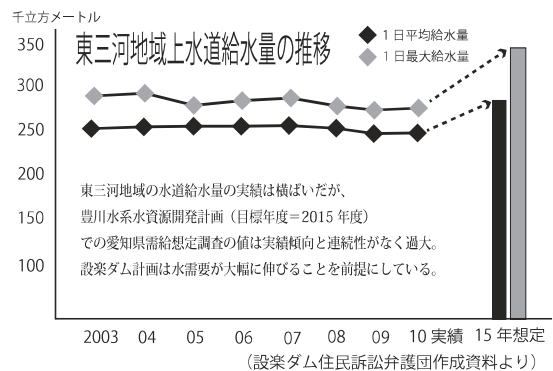
国が建設目的の一つとする「洪水対策」はどうか。ダムの建設予定地は豊川の最上流部のため、中・下流部の洪水調節効果は小さいといわれています。河川の専門家は、ダム建設費を豊川の改修

運動の強化へ

設楽ダムはまだダムの本体工事に至っていません。8月18日に、設楽町内で行われた「設楽ダムの建設中止を求める会」の総会では、建設の必要性はないとして中止を求める運動の強化が確認されました。



大島ダム 8月18日



徳山ダムの水は不要

岐阜県の揖斐川上流に浜名湖の2倍の貯水容量を持つ日本最大規模の徳山ダムが完成して8年。その水を長良川・木曽川を経由し、愛知県と名古屋市に引くというのが「木曽川水系連絡導水路」建設計画。国の水資源機構が建設し、事業費は約890億円。愛知県の負担は約318億円、名古屋市は約120億円と巨額。“水余り”が指摘されるなか、徳山ダムに続き、ムダを重ねる導水路に批判が高まっています。

民報8/10

木曽川水系連絡導水路の「目的」は、新規利水と異常渇水時の木曽川の流量維持。岐阜県揖斐川町（揖斐川）で取水し、同岐阜市（長良川）と同坂祝町（木曽川）に放流する「上流施設（全長43キロ）の地下トンネル」と、岐阜県羽島市・海津市で長良川と木曽川を結ぶ「下流施設」

愛知県318億円
名古屋市120億円

巨額負担

ムダにムダを重ねる木曽川水系連絡導水路



不当判決だ

名古屋地裁（福井章代裁判長）は7月24日、住民グループが愛知県と同県企業庁長を相手取って、事業負担金318億円の支出差し止めを求めていた訴訟の判決で、住民側の請求を棄却しました。

「導水路」住民訴訟

既存のダム施設で十分な水利権が確保されているにもかかわらず、一滴の水も利用していない。長良川河口ゼミ、徳山ダム建設にも参加して、河川の水を、愛知県民と名古屋市民に押し付けるのがねらいです。

日本共産党「事業からの撤退」主張

導水路事業は当初、国の水資源機構が2015年に完成させる計画でした。しかし、建設に反対する世論と運動が反映し、着工が予定されていた09年、当時の民主党政権が事業を凍結。安倍自公政権のもと事業再開がねらわれていました。7月24日の名古屋地裁判決について「極めて事と名古屋市の河村たかし市長は、2011年2月の知事・市長ダブル選挙の「アイチ・ナゴヤ共同マニフェスト」で「導水路見直し」を表明しました。しかし、大村知事は

木曽川水系連絡導水路の概略図

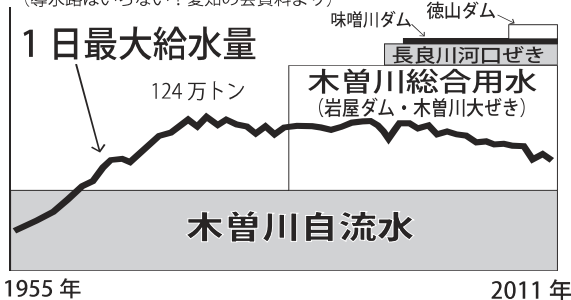


木曽川水系連絡導水路費用負担

総事業費890億円 (単位: 億円)

	国	愛知県	名古屋市	岐阜県	三重県
治水分	408.2	132.1	—	29.7	13.1
利水分	—	186.3	120.6	—	—
計	408.2	318.4	120.6	29.7	13.1

名古屋市水道の1日最大給水量と水利権の推移 (導水路はいらない! 愛知の会資料より)



1955年

2011年

県内ぶち抜く リニア新幹線

民報4/6

ずさん アセス 批判噴出

JR東海のリニア中央新幹線計画に批判が噴出しています。同社の環境影響評価（アセスメント）の準備書は、名古屋시가公式文書で「記載内容の間違いが多い」と指摘するほどです。愛知県と同市の公聴会では、否定的意見が相次ぎました。自民、民主、公明などの建設推進勢力の政治責任が問われています。

指摘されている問題

国民的要望や必要性がない
▽大深度トンネルによる自然破壊▽電磁波による健康への悪影響▽事業採算性の危うさ
▽在来新幹線の3倍の電力大量消費▽関連地域開発の暴走
▽巨大地震や運行事故の危険

不安相次ぐ

リニア新幹線の環境アセス準備書について、愛知県が1月11日に開いた公聴会では、応募した11人が発言。「電磁波による健康影響が心配」「地下工事で、災害時の水源となる井戸の水脈が変わる」「リニア建設ありきのアセスで十分」など、不安の声が相次ぎました。

否定的意見

1月18日の名古屋市の公聴会では、出席した人々が、リニア新幹線の必要性と採算性への疑問、膨大な電力消費と温室効果ガスの発生、大規模な自然

間違い指摘

名古屋市は2月20日、準備書について同市長の意見を大村知事に提出しました。

トンネルで名駅に

愛知県内は全線地下トンネルです。名古屋市中区の堀川東岸から岐阜県境の手前までの約20キロは深さ40メートルをこえ、地権者への補償が必要ない「大深度地下」を利用します。40メートルより浅いところに

破壊など否定的意見を述べ、計画の白紙撤回を求める意見も出ていました。

公聴会では、中川武夫中京大学教授（医学博士）は「JRの準備書は、事業の必要性や路線選定の考え方が表明されていない重大な欠陥がある。事業計画があいまいで、基本的な予測条件が記載されていないなど準備書とは言えない」ときびしく批判しました。

大義なき計画

大村知事がJR東海に出した意見書でも、「環境影響を把握するために必要な情報が十分に示されていない」と指摘しています。

同知事はリニア新幹線沿線の知事でつくっているリニア中央新幹線建設促進期成同盟会の会長。

その知事が、準備書の不備を指摘しなければならぬところにも、リニア新幹線計画に大義がないことが現れています。

沿線各地で、リニア新幹線問題を考える住民運動が広がっています。

リニア計画に不安

広がる運動

リニア中央新幹線をめぐる問題点の学習会開催や、JR東海や自治体に意見を述べる沿線住民の取り組みが広がっています。

同月18日には「公共交通としてのJR下トンネルが建設予定の春日井市では、知懇談会」も結成されました。

革新県政の会は2月23日、名古屋駅周辺などリニア関連の大型開発事業を調査しました。

日本共産党名古屋支部地区委員会は春日井市でリニア問題をテーマにシンポジウムを計画しています。

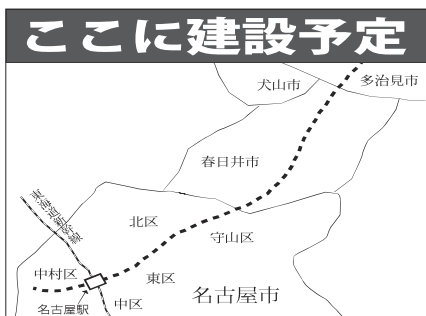
2月8日、日本共産党名古屋市議団主催の市民学習会が行

需要予測、人口減少加味せず

日本共産党の辰巳孝太郎参院議員は3月13日の参院国土交通委員会で、リニア新幹線計画の予測のずさんさを追及しました。同氏は、「リニア開通で利用者が増える」とする予測について、2045年には現役世代人口が2400万人減少するとする国の人口想定を突



山梨県都留市の実験線で試験走行するJR東海・リニア新幹線の試験車両。2013年8月29日（時事）



超電導磁石の力で進む列車を使用。最高時速500キロで東京一名古屋一大阪を結ぶ。建設費は9兆円以上。2014年度内の着工をめざす。

日本共産党国会議員団 リニア中央新幹線現地調査

民報8/24

春日井市 内井垂炭 廃坑にトンネル

JR東海は2027年の東京・名古屋間のリニア中央新幹線開業に向け、この秋にも着工する構えです。日本共産党の佐々木憲昭衆院議員、穀田恵二衆院議員（秘書、井上さとし）、辰巳孝太郎の両参院議員は8日、春日井、名古屋の両市内で建設予定地を視察し、沿線住民と懇談しました。住民から「JR東海は国と一体で住環境の悪化など未解決問題を抱えたまま、見切り発車、しよとして」と厳しい批判の声が上がりました。視察には、日本共産党のもと春日井参院愛知選挙区予定候補、柳沢けさみ、わしの恵子の両県議予定候補らも同行しました。

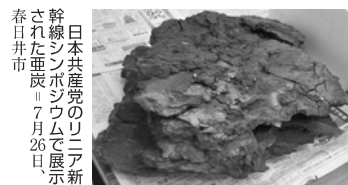
1日800台

リニア新幹線は春日井市を南北に縦断します。通過延長は17キロ。全線が地上からの深さが40メートルを超える大深度地下トンネル。市内3カ所に建設機械やトンネルを掘削した土砂を出し入れる「非常口（立坑）」が設置される予定です。

春日井市は、柳沢けさみ県議予定候補、宮地ゆたか、内田けん、伊藤けんじの各春日井市議員、原田ゆうじ同市議予定候補らの案内で、同市熊野町の非常口予定地を訪れました。周辺は住宅密集地です。今年4月にJR東海が国に提出した環境影響評価書によれば、この周辺に出入りするトンネルは最大1日800台、周辺道路は片側1車線。伊藤市議は「すぐに渋滞する道路です。単純計算しても1分に1台の計算。走れるような場所ではない」と指摘します。

陥没の危険

同市の地下には、戦前に燃料として採掘された垂炭（低質の石炭）の廃坑が残されています。深いところでは地下50メートルにおよびます。伊藤市議は「地盤を支えるために廃坑に満たされている水が工事によって抜けてしまい、地面の陥没事故にもつながる」と警告しました。



日本共産党のリニア新幹線シンポジウムで展示された垂炭。7月26日、春日井市。

伊藤市議は、陥没事故に遭った民家の下の空洞を埋めるのにタンブカー10台分の土砂が必要だった事例を紹介。一行から驚きの声

意見交換しています。

国土ゆがみ深刻に

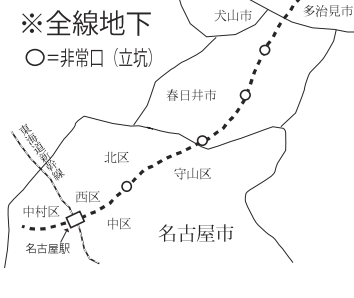
リニア中央新幹線はJR東海が建設主体ですが、国の政策と一体で進められています。国土交通省は7月5日、「国土のグランドデザイン2050」を発表。同新幹線を「メガリージョン」（広域経済圏）の地下鉄」と位置づけています。東京、名古屋、大阪の3大都市圏を一体化。4つの国際空港と2つの国際戦略港湾を共有し、世界から人・モノ・カネ・情報を呼び込むことをうたっています。



砕石が詰め込まれた垂炭坑の立坑跡を視察する（左から）伊藤、辰巳、井上、柳沢、原田、佐々木、もとむらの各氏。8日、春日井市。

住民、不安訴える

ここに建設予定



直下にホームが…



西祐市の廣瀬純史住職の話の聞く日本共産党の調査員。8日、名古屋市中村区。

リニア新幹線は名古屋市内も地下トンネルです。堀川以西の視察団に「共産党が配ったピラを見て深さ40メートルより浅いところ（浅深度）を通ります。また、名古屋駅は地上から掘り下げて構造物を建設するため、用地買収し退去が必要。大深度地下の区域から外れているためJR東海からの説明は行われていません。ある住民は80メートル（浅深度）を語りました。リニアのホーム端の真上に位置する西祐寺（中村区）の廣瀬純史住職（53）は「不動産屋があいさつに来ただけで、具体的な話は知らされていない」と話しました。

いまだ説明なし 名古屋市区、中村区

リニア新幹線は名古屋市内も地下トンネルです。堀川以西の視察団に「共産党が配ったピラを見て深さ40メートルより浅いところ（浅深度）を通ります。また、名古屋駅は地上から掘り下げて構造物を建設するため、用地買収し退去が必要。大深度地下の区域から外れているためJR東海からの説明は行われていません。ある住民は80メートル（浅深度）を語りました。リニアのホーム端の真上に位置する西祐寺（中村区）の廣瀬純史住職（53）は「不動産屋があいさつに来ただけで、具体的な話は知らされていない」と話しました。

視の暴挙といわざるを得ません。

さらに問題なのは、「東三河広域連合」は事務を際限なく拡大できるという、全国に例のない特徴があり、同広域連合の事務量が増えれば、各自自治体の権限が小さくなり、「二重行政は非効率的」と大合併が浮上する仕組みになつていくことです。

東三河広域協議会で「東三河市」にむけて大合併が検討され、その流れのなかで「東三河広域連合」が提案されてきたことから、その狙いは明らかです。

平成の大合併で東三河地域では豊川市・中原市・新城市・設楽町が合併を経験しました。合併で旧町村の役場はなくなり、支所等の機能は縮小され、地域の衰退傾向に「合併しなければよかった」という住民の声は根強いものがあります。

しかも地方交付税の合併算定替えが終了する時期をむかえ、合併の痛みが本格的におおるのはこれからです。「東三河市」になれば、周辺市町村がさらに深刻な事態となるのは必至です。

大型開発より♂県民の命を守るほうを優先に

市町村別 震度と死者数

(わずかは5人未満。合計は必ずしも一致しない)

	最大震度	死者数
名古屋市	7	5,300
豊橋市	7	3,000
岡崎市	7	600
一宮市	6強	100
瀬戸市	6強	20
半田市	7	900
春日井市	6弱	10
豊川市	7	900
津島市	7	1,000
碧南市	7	1,200
刈谷市	7	400
豊田市	6強	200
安城市	7	700
西尾市	7	3,200
蒲都市	7	400
犬山市	6弱	わずか
常滑市	7	500
江南市	6弱	わずか
小牧市	6弱	わずか
稲沢市	7	300
新城市	7	100
東海市	7	400
大府市	7	200
知多市	7	400
知立市	7	200
尾張旭市	6強	10
高浜市	7	300
岩倉市	6強	10
豊明市	6強	80
日進市	6強	30
田原市	7	1,500
愛西市	7	1,000
清須市	7	100
北名古屋市	6強	30
弥富市	7	1,200
みよし市	6強	40
あま市	7	300
長久手市	6強	10
東郷町	6強	40
豊山町	6弱	わずか
大口町	6弱	わずか
扶桑町	6弱	わずか
大治町	7	50
蟹江町	6強	700
飛島村	7	100
阿久比町	7	200
東浦町	7	300
南知多町	7	1,800
美浜町	7	400
武豊町	7	500
幸田町	7	60
設楽町	6強	10
東栄町	6強	わずか
豊根村	6弱	わずか
合計	一	29,000

南海トラフ巨大地震被害 愛知県想定

死者29000人



静岡県袋井市の「命山」を視察する山口きよあき名古屋市長

愛知県は5月30日、南海トラフ巨大地震の被害想定を発表しました。最大想定地震による死者は2万9,000人。内訳は建物倒壊が1万4,000人、津波浸水が1万3,000人、地震火災2,400人、がけ崩れ70人です。日本共産党議員の防災・減災の取り組みが注目されています。

民報6/15

建物倒壊や津波・浸水に備えるー

共産党 防災・減災に全力

耐震改修支援

県内の最大震度は7。揺れによる建物の倒壊や家具等の転倒による死者数は1万4,000人と推計されています。県は、適切な対策を講ずれば、死者を6割減らせると述べています。

日本共産党議員は、住宅の耐震改修助成や家具固定の器具取り付け支援制度の充実を提案。住民の命と財産を守る施策が広がっています。

愛西市は、耐震改修工事に140万円を上限に補助、寝室など一部の居室のみを耐震化するシェルターには25万円を上限に補助します。65歳以上のひとり暮らし高齢者向けに暮らし高齢者向けに、家具転倒防止金無料取り付けサービスもありです。

矢作川の下流に低地が広がり、大きな被害が想定される西尾市では、耐震改修に120万円、シェルターには30万円までの補助がつかえます。倒壊の恐れのある老朽木造住宅の取り壊しには20万円の補助があります。

尾張西部 深刻

津波・浸水による死者想定も深刻です。

とくに海抜ゼロメートルの弥富市、津島市、愛西市など尾張西部は、海から津波が押し寄せる危険があります。強い揺れによって堤防が沈下、崩落し、住宅地に川の水があふれてくることが想定されています。

日本共産党の山口き

よあき名古屋市長(港区)は3月議会、同区の津波避難ビルの収容規模が足りないことを指摘しました。

「命山」に注目

浸水に備えるには堤防の強化と同時に避難できる高い場所を増やす必要があります。

日本共産党の高橋千鶴子衆議院議員が昨年10月、衆院災害対策特別委員会で紹介した、静岡県袋井市の「命山」と呼ばれる人工の高台が注目されています。

普段は公園として利用され、耐久年限はありません。同市は津波避難タワーとともに「命山」の増設に取り組んでいます。

名古屋市長に要求

日本共産党の山口き



公園のかさ上げを提案

日本共産党
弥富市議

弥富市は海抜ゼロメートル地帯で、1959年の

伊勢湾台風では地域が長期間浸水しました。大地震で堤防が沈下、崩壊すれば、津波に襲われなくても川の水があふれ、市内全域が浸水することが予想されます。

されます。

私は計画中の運動公園の地盤をかさ上げし、高台にすることを提案しています。相当の人数を収容できる避難場所が実現できま

津波タワー完成

名古屋港で主にアジア向けのコンテナ貨物を扱う鍋田ふ頭(弥富市)では、津波や高潮来襲時に作業員やトレーラーの乗務員200人が避難できるタワーが完成。日本共産党の山口きよあき名古屋港管理組合議員が早期設置を求めています。



名古屋港の鍋田コンテナターミナルに完成した津波避難タワー＝弥富市

こんな愛知県政 黙っとなってるのか!?

医療・介護法

愛知でどうなる!?

特養ホーム入所限定で3割が対象外
要支援6万9千人が介護保険外し
利用料^{1割→2割}値上げ 3万5千人が負担増

(厚生労働省および独立行政法人福祉医療機構集計データより本紙試算)

介護事業者・利用者・職員が語り合った日本共産党主催の「介護シンポジウム」は6月28日、豊橋市



介護改悪の内容

- ①「要支援者」の訪問・通所介護を保険給付から外し、市町村の地域支援事業に置き換え
- ②利用料を1割負担から2割に引き上げ(一定の所得者)
- ③特別養護老人ホーム入所を要介護3以上に限定
- ④低収入で介護施設に入所する人に対する「補足給付」の縮小

通常国会で、安倍内閣と自民・公明両党が強行成立させた「医療・介護総合法」で消費増税は社会保障のためは大ウソでした。国民に給付減と負担増を押し付け、深刻な「介護難民」「老人漂流社会」に拍車をかける歴史的な大改悪です。悪法の具体化を許さない運動が始まっています。

デタラメ

日本共産党の小池晃参院議員の追及で、介護利用料2割負担について、負担増となる高齢者世帯には経済的余裕がある」と説明する厚労省の資料のデタラメが判明。厚労相は「余裕がある」との説明の撤回と謝罪をおこないました。

県民大被害

介護改悪で県民の被害は甚大です。特別養護老人ホームの入所待機者のうち要支援1、2は3割強を占めています。この多数の人々が入所の権利を奪われます。要支援者の訪問・通

所介護を介護保険から外す問題では、6万9千人が市町村事業に移管されそう。

一定所得以上の介護利用料の2割への値上げでは3万5千人が負担増になります。

新たな運動

「論拠は破たん内容

安心の制度へ運動

愛知県社会保険推進協議会事務局長

小松民子さん

現行の介護保険でも利用者や家族に耐えがたいほどの負担を負わされています。新制度の暴走を許さず、必要な人に安心できる介護サービスを提供できるよう運動をすすめます。

各地で介護シンポ 共産党

日本共産党は介護問題のシンポジウムをおこなっています。

6月22日には一宮市で開かれ、介護事業者や県議会定候補がパネリストをつとめました。

娘が会社を退職して要介護の両親の自宅介護にあたるというケースや、家計維持のため息子夫婦は会社に勤務し、短大を卒業したばかりの孫が祖父母を介護しているなど、家族

医療・介護法案に賛成 自民・公明の議員

【自民党】熊田裕通(愛知1区)、池田佳隆(愛知3区)、工藤彰三(愛知4区)、神田憲次(愛知5区)、丹羽秀樹(愛知6区)、鈴木淳司(愛知7区)、伊藤忠彦(愛知8区)、長坂康正(愛知9区)、江崎鉄磨(愛知10区)、青山周平(愛知12区)、大見正(愛知13区)、今枝宗一郎(愛知14区)、根本圭典(愛知15区)、勝俣孝明(比例東海)、八木哲也(比例東海)、東郷哲也(比例東海)、島田佳和(比例東海)、吉川赴(比例東海)、桜井宏(比例東海)、川田隆(比例東海)、藤川政人(参院愛知選挙区)、酒井庸行(参院愛知選挙区)

【公明党】大口善徳(比例東海)、伊藤渉(比例東海)、奥住裕一郎(参院比例)、新妻秀規(参院比例)

(愛知県および比例東海選出)

民報7/15

日本共産党名古屋市議団
市政アンケート

料保酷国

民報6/22

重い負担に若年層悲鳴 非正規雇用、低所得広がる

国民健康保険の保険料の重さに、20〜30歳の若年労働者が強い不満を示し、引き下げを求めています。日本共産党名古屋市議員団が実施している市政アンケートで明らかになりました。今日、国保は若者問題です。同党は、保険料（税）引き下げの運動をすすめています。

高すぎる

か、2010年度には、被用者は35.3%に増え、自営業は15.8%、農林漁業は3.1%に減少しました。加入世帯の平均所得は減りつづけ、一方、保険料は値上がりし、負担率が上昇しています。昨年の名古屋市の国保料滞納世帯は4万932。滞納して保険証の有効期間が短い短期保険証に切り替えられたケースは1万5861件、医療機関の窓口でいったん10割の自己負担が求められる資格証明書は4200件に

のほつています。

医療難民

名古屋市で本人が保険証を持っていない保険証未交付は12年度4397人。その多くが非正規雇用の労働者と見られています。

自民党政権の社会保険切り捨て政策で高額化する保険料、労働者使い捨て政策で広がる非正規雇用。国民皆保険制度から排除された「医療難民」が生み出されています。

構造変化
国保加入世帯の構造は、農林漁業42.1%、自営業25.4%、合わせて67.5%を占め、被用者（雇用労働者）は19.5%でした。それが、労働者雇用国保制度が創設されたのは1961年。65年

アンケートで20代の派遣社員は「毎月1方5000円の国保料は経済的に痛手」と訴えています。国保には、非正規労働者のほか、自営業者、退職後の無職者が加入しています。全体の77%は年間所得200万円以下です。

保険料引き下げ運動

愛知県社会保険推進協議会は毎年、県内の自治体にたいし福祉・社会保障の拡充や国保料（税）の引き下げ、減免制度の拡充を要請する「自治体キャラバン」をおこなっています。2010年に北名古屋市、12年に犬山市で国保料の引き下げが実現しました。

県の補助復活を

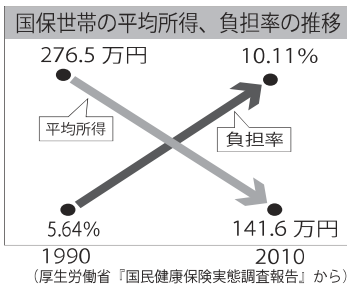
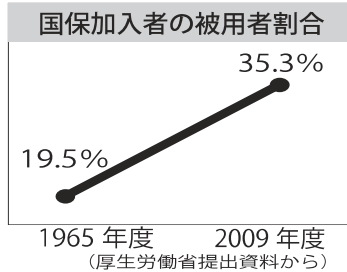
政党では日本共産党が国保料（税）の引き下げに熱心です。愛知県の大村県政が廃止した市町村国保事業への県単独補助金の復活を求めています。国保問題でも、同党と若者の共同が広がっています。

国保改善交流集会

28日名古屋港湾会館



市民から返送された共産党名古屋市議団の「市政アンケート」切実な要求や市政への意見がびっしりと書き込まれている



アンケート回答4250通

【解説】日本共産党名古屋市長選挙が市民要求を政策や議員活動に反映させるため独自に実施している市民対象のアンケート。今回は3月から実施。各戸に配布され、郵送で返信を受けている。

6月10日時点の返信は4250通。暮らし向きについて76%が「苦しくなった」と回答。77%が消費税10%反対。市政への要望事項の上位は「高齢者福祉の削減、敬老バス維持、原発ゼロ・自然エネルギー活用、高齢者福祉の充実、国保料引き下げの順」。

愛知県社会保険推進協議会（愛知社保協）が28日（午後1時半から名古屋港湾会館で）国保改善交流集会を開き、予定されています。

長友薫津市立三重短期大学教授が「国保制度改善の課題」と題

参加無料。問い合わせ せい愛知社保協 052(888)6921

若者に安い公営住宅を

県営住宅 空き家増加

財政難 修繕、募集できず

中日2/27

六千百万円を計上した。担当者は「一五年度以降も可能な限り予算を確保し、空き家の解消に努めたい」と話している。

県営住宅で空き家が増えている。二〇一二年度末は、県営住宅全体（五万九千五百十六戸）のうち、空き家は九千五百七十六戸で16・1%を占め、〇二年度（9・1%）から7・1%増加した。入居者募集の際は部屋などの修繕が必要だが、財政難から十分な費用が確保できず、空き家になっていても募集できないことが一因。募集倍率全体は平均七倍にも達しているが、その裏側で「空いているのに住めない」住宅が少なくないのが現状だ。

県営住宅管理室に百二十四戸（26・4%）。無断退去などで在の空き家（九千五百七十六戸）のうち、修繕もできない状態の千七百四十四戸を含めると計四千二百六十八戸（44・6%）で、〇二年度に比べて二・五倍に増えた。

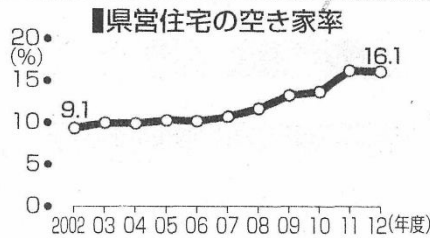
県営住宅では住宅の入居者を募集する際、壁の塗り替えや水道管の修理などで、一戸当たり三十万円程度の修繕費が掛かる。担当者は「修繕に充てる経費がなくて十分な募集を

管理費に見合った家賃収入が得られなくなっ

県営住宅の家賃収入を当初予算ベースで比べると、見直し前の九七年度は二百二十四億円だったが、二〇一四年度は百三十五億円に減った。

募集戸数を増やすことが難しくなる中、一年三月の東日本大震災時に県内への避難者を受け入れるため、四百五十戸を通常の募集対象から外したことも「空き家が積み上がる要因の一つになった」（担当者）という。

県は一三年度から維持修繕費の確保に取り組みしており、新年度当初予算案では前年度比5・5%増の三十七億



公営住宅、家賃補助の充実を

反貧困ネットあいちがシンポ

県内で貧困問題に取り組む弁護士、司法書士、研究者、ボランティアらでつくる「反貧困ネットワークあいち」が7日に名古屋市内で行ったシンポジウムで、パネリストをつとめた川田菜穂子大分大学准教授は「住宅政策の再構築は貧困の抑止・生活再建の切り札」と強調しました。

川田氏は2000年以降、大都市の路上生活者が減少する一方で、ネットカフェや違法賃貸ルームに宿泊する不安定居住者が拡大していることを指摘しました。

また、同氏は「勤労世帯の可処分所得における家賃や住宅ローンなど住宅費の比率が増えている」と述べ、特に母子世帯で滞納が発生しやすいことについて紹介。公営住宅や家賃補助、公的保証人制度の充実を訴えました。

一級建築士の福田啓次さんは、住宅産業活性化中心の公的助成を「住むため暮らしのため」の助成に発展、強化することを提言。井上英夫金沢大学名誉教授は、憲法の「居住移転の自由」は「医療、福祉、教育、所得の保障があつて実現される」と力説しました。



討論する（左から）川田、福田、井上の各氏
9日、名古屋市内



愛知民報

（第三種郵便物認可） 第2214号

愛知県地方税 滞納整理機構

生存権侵す取り立て

実は権限ない任意組織

愛知県地方税滞納整理機構。滞納になっている個人住民税、固定資産税、国民健康保険税などの取り立て専門機関です。県主導で2011年に県内の6地方に設置され、県と関係市町村が参加しています。機構による問答無用の強引な取り立てが社会問題になっています。その横暴とたたかっている愛知県商工団体連合会の服部守延副会長(56)に聞きました。

愛知県商工団体 連合会・副会長 服部守延さんに聞く

人権侵す

「機構の取り立てに、人権無視の声が出ています。」

機構が設立されてから、県内の民主商工会(民商)に、「市町村で税金の分割納付を認めたらついていたのに、機構から一括払いを求められて困っている」という相談が寄せられ

るようになってきました。

「差し押さえが前提。少額分納には応じない」というのが機構の基本方針です。「差し押さえ先」にありきで、給与や年金、児童手当を差し押さえるといった生存権侵害の事例も発生しています。

法的根拠ない

「機構にそんな権限

があるのですか。

ありません。愛知県は機構は法律や条例にないのに、なぜ取り立てできるのですか。県知事と市町村長は機構に派遣している職員に徴税吏員証(身分証明書)を相互に発行しています。ある市の職員が別の市の納税者を呼びつけて徴収できし、分納しているケ

「相互併任」

「機構自体は権限がないのに、なぜ取り立てできるのですか。」

県知事と市町村長は機構に派遣している職員に徴税吏員証(身分証明書)を相互に発行しています。ある市の職員が別の市の納税者を呼びつけて徴収できし、分納しているケ

機構送り

「機構送り」とは。市町村が滞納整理の事務を機構に移すことです。市町村から機構に移管される滞納額の基準は、市で50万円、町村で30万円です。額

だけでも、額が基準を超えたとその時点で悪質になってしまふ。

納税者の権利

「生活実態や生存権を無視した取り立てとたたかっています。」

税金が払えないときに、生存権、財産権を守るために使える権利として、「納税の猶予」

(国税)「徴収の猶予」(地方税)という制度があります。これを使えば、差し押さえはできなくなります。

「生活と事業の現況及び実情の範囲を越えて納税義務の履行を強制されない」という納税者の基本的権利を守らせましょう。



前山美恵子豊明市議

豊明市、機構から撤退

前山市議、民商の奮闘実る

豊明市は9月30日、機構からの撤退を表明しました。市から機構に派遣していた職員を

日本共産党の前山美恵子議員と名古屋商民恵子議員との連携した活動が実を結びました。前山議員は「税を真面目に分納している人

も機構送りになり、なかには生活保護ですれすれの生活をしている人もいました。私は議会でも、徴収の責任は市にあることを認めさせ、機構参加のデメリットを具体的に示しました」と振り返ります。南民商の平岡充典事

務局長は「豊明市が徴収事務に責任を持ち、親身になって滞納相談を行うよう繰り返し要望し、きちんと分納している人は機構に送らないと約束させました」と話します。今後の課題について前山議員は「徴収事務を市が行ったとしても、強権的な取り立てにならないよう監視の目を怠ってはなりません」と強調しました。



滞納整理機構の強権的徴収問題を取り上げ、県と交渉する愛商連・民主商工会の人たち = 9月13日

トヨタG下請けの売上高

7割はリーマン前届かず

中日8/13

トヨタ自動車グループの下請け企業の七割は、業績が二〇〇八年のリーマン・ショック前の水準まで回復していない。こんな調査結果を帝国データバンクがまとめた。トヨタ自動車は一四年三下期の営業利益が六年ぶりに過去最高を更新したが、その好調が下請けまで行き渡っていない実態が明らかになった。

(中村彰宏)

調査結果によると、トヨタ自動車やデンソー、アイシン精機などグループ十六社と直接、間接的に取引のある下請け企業は全国で計二万九千二百十五社、従業員数は約百三十五万人。

都道府県別では、愛知県が五千九百七十六社(20・

4%)と最多で、東京都が五千四百八十一社(18・7%)、大阪府が三千八百十九社(13・0%)と続いている。各社の二三年度の売上高を見ると、一二年度比で四

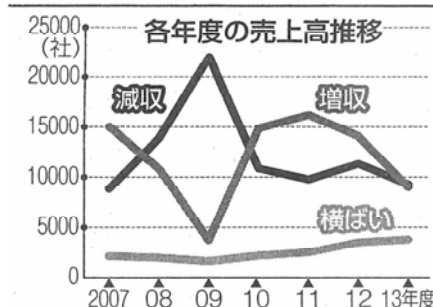
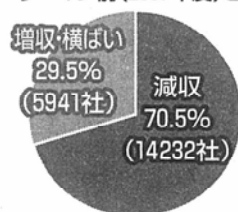
割が増収になった一方、減収も四割を占めた。一三年度の売上高が〇七年度を下回る企業は一次下請け先で68・1%、二次下請け先は71・0%に上り、下請け企業の多くが依然としてリーマン・ショック前の水準を下回っている。

帝国データバンクの担当者「トヨタがリーマン・ショック後に生産拠点を海外に移し、国内の仕事が減った影響が大きい」と分

析。売り上げ規模で一億円未満の企業の八割が〇七年度に比べて減収となり、「下請け企業の中でも、大手と中小の企業格差が広がっている」と話す。今後、部品などの共用化が進めば、二次以下の下請け企

業の選別や淘汰に可能性があるとみて帝国データバンクトヨタグループの下業の実態調査は今回で、自社の企業データに基づき、売上高集計した。

トヨタ下請け企業の2013年度の売り上げ状況リーマン前(2007年度)との比較



三次以上でも減収 中小下請けは 電気代・消費税が払えず

こんな愛知県政 黙っとなんていいのか!?

県会議員も不正だらけ



政務活動費は税金の使い道で
最も証拠が緩い

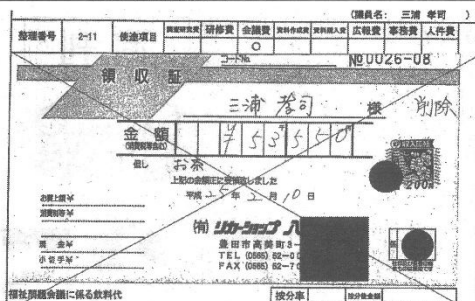
2014年9月7日

愛知民報

(第三種郵便物認可)

第2225号

(2)



白紙領収書を使って偽造されたお茶代5万3550円の領収書。不適切請求が発覚し削除された。

止まない政務調査・活動費乱用 “号泣”ないが同体質

愛知県議会

県議1人当たり月50万円、年600万円を区)の県議が辞職した使用の政務調査費・政務活動費の不正受給で減税日本(名古屋市中区)と自民同千種

自民 白紙領収書

8月、県議会議員の三浦孝司議員(自民・豊田市)が、業者から得た白紙領収書45枚を使

減税コピペ報告書

7月、減税日本の半田晃士議員(名古屋市中区)が、他の文庫をコピーして貼付けた「コピペ」であることが判明し、県議会に提出された調

公明 錦3駐車料

8月、公明党の大飼明佳議員(同北区)が、錦3丁目の駐車料に「北区での福祉行政の意見収集駐車代」の名

議会再生

共産進出
しかない

日本共産党の林信敏元愛知県議は「県政監視役の共産議員がいないオール与党県議会には自己点検力も自浄力もありません。バレなき取り得で、あの号泣県議と同体質です。議会再生は共産党の進出ししかありません」と語っています。

県議会 政調費

自民・民主・公明

不当利得

会派名	不当利得が指摘された県議(2009年)
自民党県議団 1313万1677円	筒井タカヤ、川本明良、内田康宏、小林功、松川浩明、奥村悠二、鈴木孝昌、深谷勝彦、伊藤勝人、杉浦孝成、吉田徳保、酒井庸行、大見正、森下利久、坂田憲治、須崎かん、川嶋太郎、加藤精重、鈴木憲、大竹政人、寺西学、日高昇、浜田一徳、直江弘文、小出典聖、吉川伸二、長坂康正、三浦孝司、沢田丸四郎、浅井喜代治、中野治美、吉田真人、石黒栄一、伊藤辰夫、原欣伸、藤川政人
民主党県議団 1204万8121円	塚本久、西川厚志、柏熊光代、近藤良三、山田幸洋、住田宗男、浜崎利生、高橋正子、森井元志、久野てつお、水谷満信、かじ山義章、中村すすむ、安藤としき、長江正成、古俣泰浩、浅井よしあき、谷口友美、柴田高伸、鈴木あきのり、天野まさき、小山祐、榊原康正、黒川節男、富田昭雄、波形昌洋、杉岡和明、中村友美、原田信夫、水野豊明、仲敬助、渡辺まさし、金澤利夫
公明党県議団 342万3934円	桂俊弘、鬼頭英一、岩田隆喜、渡会克明、木藤俊郎、小島文幸、米田展之

判決文より作成。金額は不当利得合計額。県議名は順不同

2009年度に愛知県議会の自民、民主、公明の3会派に支給された政務調査費が事務所家賃や自動車のリース代に使用されたのは違法だとして、名古屋市民オンブズマンが知事を相手取り、計8115万円を返還させるよう求めた訴訟の判決。日本(同天白区)の県議が辞職しています。

2009年度に愛知は16日、オンブズマンの主張を一部認め、不当利得にあたる約2860万円の返還を3会派に求めるよう知事に命じました。

昨年発覚した2012年度の政務調査費の不正受給で、自民党(名古屋市中千種区)と減税

こんな愛知県政 黙っとっていいのか!?

公明県議団 大村氏支持へ

中日 9/4

来年二月の任期満了に伴う愛知県知事選をめぐる、公明県議団（六人）は四日の団総会で、大村秀章知事（五）が再選出馬すれば支持する方針を決める。所属議員の間には大村氏の県政運営を評価する意見が多いほか、国政で連立を組む自民党県議団が大村氏を支持する見通しとなったことが大きい。

場合、本人からの要請や自民の対応も踏まえ、前回見送った党や県本部の推薦を出すか、支持にとどめるかという具体的な支援体制を協議することになる。

現段階で大村氏は再選出馬への態度を明らかにしていない。だが、県議会最大会派の自民、第二会派の民

大村氏再選 自民が支持

愛知知事選 県議団が意向



大村秀章知事

来年二月に任期満了を迎える愛知知事選について、県議会最大会派の自民

党県議団（四十七人）は二日、現職の大村秀章知事が再選出馬した場合、支持する意思を知事に伝えた。第二会派の民主党議員団（二十三人）も大村知事を支持する方針を固めており、知事選は独自の革新系候補擁

立を目指す共産党を除くオール与党体制になる公算が大きくなった。関連二面

自民党県議団の横井五六団長ら執行部が二日、知事公館を訪れ、県議団の意思を大村知事に直接伝えた。執行部が八月十九日から所

10日 9/3

10日 9/3

10日 9/3

2014年(平成26年)8月15日(金曜日)

連合愛知の土肥和則会長は本紙のインタビューに答え、来春の統一地方選で支持政党の民主以外にも、政策が近い無所属候補などがいれば推薦することを明らかにした。全国一律の組員五十二万人を擁し、県内の政治経済へ強い影響力を持つ連合愛知のトップに、選挙への方針や県政の課題を聞いた。（聞き手・杉藤貴浩）

連合愛知 土肥会長に聞く①

推薦民主含め政策吟味

与える狙いもあるのか。つて政策代をなくす。これは別の候補を支援してライバル・エグゼンに勝つための戦略ではない。フシンの議論では聞く分かつたか」といふ思いはある。悪い意味で連合に乗っかるだめ、拙速だった。だが、民主の候補でも政策や熱意に問題があれば「推薦」より強い「支持」に人材を育てていかねばならない。高支持率の自民党も、県議会では大村秀章知事との距離を測りながら、来年の知事選への対権の対立軸になれている。正真正「なんとしてくれよ」という感じ。安部政権は成軍主義による



どい・かずのり 1975年中部電力入社。中電労組専従などを経て、2007年に同労組委員長。12年に連合愛知会長に就任した。労使交渉の経験から、幅広い意見を聞いて着地点を見いだす大切さを実感し、座右の銘は「中庸」。長野県千曲市（旧史埴市）出身。57歳。

大村知事・河村市長との連携をどう見るか。知事は、選挙で河村市長の支持が根強い名古屋市の票が欲しいという考えだけなら（連携を）やめた方がいい。県議選で連合愛知の推薦候補がいるところに知事が候補を立てるようなら、関係は厳しくなる。

連合愛知 日本最大の労組の全国組織である連合の県内組織。傘下に41の産業別団体があり、組合員は連合東京（106万人）に次ぐ52万人。大阪（40万人）や神奈川（36万人）を上回る。